

RRB ROAD BLOCKER

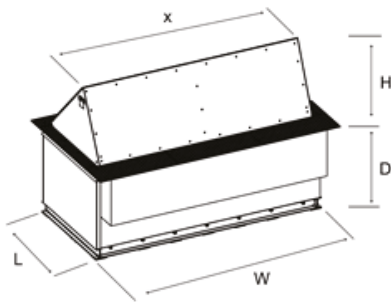
(Güçlendirilmiş Model)

CAME ÖZAK

TEKNİK ÖZELLİKLER



Enerji	Standart 380V AC 3-Faz 50/60 Hz, 2,2 - 11 kW motor (blocker ebatlarına bağlı olarak değişmektedir). Opsiyonel olarak güç kesintisinde 24V DC ile çalışabilme.																
Kontrol / Kumanda	24V DC beslemeli PLC kontrol ünitesi, güç ünitesi kabini içerisinde bulunur. Solenoidler 24V DC (ops. 12V DC / 220V AC)																
Hız	Standart operasyon ~3 - 5 sn (yükselme/inme, road blocker ebatlarına göre değişiklik arz eder). Opsiyonel olarak hızlı kalkış (EFO, hidrolik akümülatör destekli) ~1 - 1,5 sn (4 m genişlikten sonra road blocker ebatlarına bağlı olarak kalkış hızı değişebilir).																
IP Sınıfı	IP55 - Hidrolik Güç Ünitesi IP67 - Elektronik Kontrol Ünitesi IP67 kutu korumalı (opsiyonel) IP68 - Hidrolik Piston																
Çalışma Isısı	-5°C / +55°C (ops. -30°C / +70°C)																
Darbe/Çarpışma Dayanımı	Aşağıdaki seviyelerde darbelerle dayanacak mukavemette tasarlanıp üretilmiştir.																
	<table><thead><tr><th>Standart</th><th>Araç Tipi</th><th>Ağırlık</th><th>Hız</th></tr></thead><tbody><tr><td>ASTM F2656</td><td>M, C7 (K-8)</td><td>6800, 7200 kg</td><td>64 km/h (40 mph)</td></tr><tr><td>PAS 68</td><td>N2, N3</td><td>7500 kg</td><td>64 km/h (40 mph)</td></tr><tr><td>IWA 14-1</td><td>N2A, N2B, N3C</td><td>7200 kg</td><td>64 km/h (40 mph)</td></tr></tbody></table> <p>(Uygulanabilir ebatlar için lütfen iletişime geçiniz.)</p>	Standart	Araç Tipi	Ağırlık	Hız	ASTM F2656	M, C7 (K-8)	6800, 7200 kg	64 km/h (40 mph)	PAS 68	N2, N3	7500 kg	64 km/h (40 mph)	IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 kg	64 km/h (40 mph)
Standart	Araç Tipi	Ağırlık	Hız														
ASTM F2656	M, C7 (K-8)	6800, 7200 kg	64 km/h (40 mph)														
PAS 68	N2, N3	7500 kg	64 km/h (40 mph)														
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 kg	64 km/h (40 mph)														



Ürün Kodu	Blocker Ünitesi Genişliği - mm (X)	Piston Adedi	Kalkış Yüksekliği (H) 600 mm	Kalkış Yüksekliği (H) 900 mm
			Ölçüler - mm (LxWxD)	Ölçüler - mm (LxWxD)
RRB 10F__	1000	1	1255 x 1170 x 975	1665 x 1170 x 1270
RRB 15F__	1500	1	1255 x 1670 x 975	1665 x 1670 x 1270
RRB 20F__	2000	1	1255 x 2170 x 975	1665 x 2170 x 1270
RRB 25F__	2500	1	1255 x 2670 x 975	1665 x 2670 x 1270
RRB 30F__	3000	1	1255 x 3170 x 975	1665 x 3170 x 1270
RRB 35F__	3500	1	1255 x 3670 x 975	1665 x 3670 x 1270
RRB 35F__	3500	2	1255 x 3670 x 975	1665 x 3670 x 1270
RRB 40F__	4000	1	1255 x 4170 x 975	1665 x 4170 x 1270
RRB 40F__	4000	2	1255 x 4170 x 975	1665 x 4170 x 1270
RRB 45F__	4500	2	1255 x 4670 x 975	1665 x 4670 x 1270
RRB 50F__	5000	2	1255 x 5170 x 975	1665 x 5170 x 1270
RRB 55F__	5500	2	1255 x 5670 x 975	1665 x 5670 x 1270
RRB 60F__	6000	2	1255 x 6170 x 975	1665 x 6170 x 1270

* Farklı kalkış yükseklikleri opsiyonel olarak sunulmaktadır.

Aks Yüğü Dayanımı	50 t
Hidrolik Silindir Ünitesi	Ağır koşullar için geliştirilmiş toza karşı korumalı hidrolik silindir. 1 - 4 m genişliğinde road blockerlar için 1 adet piston (ops. 3,5 m ve 4 m genişliğinde road blockerlarda 2 piston), 4,5 - 6,0 m genişliğinde road blockerlar için 2 adet piston. Hortum patlamasına karşı dahili valf.

RRB ROAD BLOCKER

(Güçlendirilmiş Model)



Hidrolik Güç Ünitesi ve Kabini

Güçlendirilmiş endüstriyel hidrolik pompa.
Manyetik metal toplayıcı 40 - 120 lt kapasiteli emiş filtreli yağ tankı.
Standart olarak yağ seviye ve yağ sıcaklık göstergesi.
Standart olarak 70 - 150 bar (maksimum 180 bar) basınç.
10 m R2 tip güçlendirilmiş çift kat sarmal hidrolik hortum.

Motor, hidrolik pompa ve solenoid valfler kolay ulaşımalarını sağlayan kilitlenebilir kapaklı, sıcak daldırma galvaniz kaplamalı ve elektrostatik toz boyalı çelik kabin içinde bulunmaktadır (ops. paslanmaz çelik kabin).

Kabin Tipi	Genişlik (mm)	Uzunluk (mm)	Yükseklik (mm)
Kabin 1	940	570	970
Kabin 2	1040	590	1285
Kabin 3	1243	840	1285

* Tercih edilen ürün konfigürasyonuna göre kabin tipi belirlenir.

Sistem

Aşağı, yukarı, dur ve acil girişleri ile dış sensörler giriş ve çıkışları (örn: loop dedektör, emniyet sensörü, trafik lambası, kablosuz uzaktan kumanda, vb.).

İniş ve kalkışta uyarı sinyali, alarm veya acil durumda güçlü siren uyarısı.

Acil durumda standart olarak durur, opsiyonel olarak iner veya yükselir (müşteri tercihidir).

Enerji olmadığında veya bakım amaçlı durumlarda el pompası ile yükseltilebilir, manuel valf ile de indirilebilir.

Otomatik kalkış modu sayesinde araç geçişini tamamladıktan sonra blocker ünitesi otomatik olarak kalkar. Bu fonksiyon loop dedektör opsiyonuyla mümkündür.

Alt ve üst pozisyonda duruşlar sensör kontrollü olarak gerçekleştirilmektedir.

Araç geçiş ve çarpma anında pistonu yük bindirmeyen serbest kalan piston bağlantı yapısına sahiptir.

Hızlı kalkış (EFO, varsa) komutu verildiğinde varsa güvenlik ekipmanları (emniyet sensörü, loop dedektör vb.) devrededir, opsiyonel olarak tüm güvenlik ekipmanları devre dışı bırakılabilir.

Blocker Ünitesi (Yeraltı Ünitesi)

Tüm birimler antikorozyf primer üzeri çift komponentli endüstriyel boya ile renklendirilmiştir.

Gövde U profillerle yapılandırılmış ve güçlendirilmiştir. Ana gövde (yer altı ünitesi) etrafı galvanizli sac ile kaplanmıştır.

Ürün betona gömüldükten sonra hiçbir aracın darbesi ile yerinden sökülmez şekilde tasarlanmıştır.

Blocker Ünitesi (Çarpışma Ünitesi)

Araç geçiş yüzeylerine sıcak daldırma galvaniz üzeri elektrostatik toz boya uygulanmıştır.

Diğer tüm birimler antikorozyf primer üzeri çift komponentli endüstriyel boya ile renklendirilmiştir. Hareketli kısımlar RAL 1003 sarı (çarpışma yüzeyi sarı-siyah), sabit yol yüzey plakaları RAL 9005 siyah olarak sunulmaktadır. Ayrıca çarpışma yüzeyi reflekte uyarı işaret ve yazıları ile tasarımı tamamlanmıştır.

Zemin seviyesinin altında gizli menteşe sistemi sayesinde araçlar geçerken çıkıntı oluşturmadığından lastik gürültüsü meydana gelmez.

Blocker ünitesi özel güçlendirilmiş, solid, ana şaseye 350 - 550 mm aralıklarla monte edilmiş 6 mm kalınlığında dikey darbe güç dağıtıcı konstrüksiyondan imal edilmiştir. Her bir dikey darbe güç dağıtıcı eşit aralıklarla monte edilmiş 4 adet yatay 30 x 10 mm solid çelik barlar ile desteklenerek güçlü bir çelik konstrüksiyon yapısı tasarlanmıştır. Çarpışma darbeleri dikey darbe güç dağıtıcıları ile bunların yüzeylerine bağlanmış olan 6 mm kalınlığında çelik sac ve özel yapılandırılmış çene formu ile absorbe edilip durdurulmaktadır.

Araç geçiş yüzeyi 8 / 9 mm kalınlığında desenli kaydırmaz sıcak daldırma galvanizli çelik sac ile kaplanmıştır.

Sistem blok olarak (uzunluğa göre adetleri değişen, örneğin 3 m genişliğindeki bir road blockerda 7 adet bulunan) Ø50 mm'lik paslanmaz çelik menteşeler ile hareket eder.

45° açı ile yükselir. Ön cephede opsiyonel olarak flaşör ikaz ışıkları bulunur.

Servis ve bakım verimliliği için dahili ünitelere kolay ulaşımını sağlayan üst kapak entegrasyonu mevcuttur.

Kontrol Sistemi

IP67 kutuda yukarı, aşağı ve durdurma operasyonları için 3 adet ve acil durum için 1 adet buton bulunur (opsiyonel olarak hızlı kaldırma (EFO) için 1 adet buton bulunur).

Emniyet sensörü ve loop dedektörlerden (opsiyonel) gelen komut ile hareketini durdurur.

Dahili LED indikasyonu ve 10 m kablosu bulunmaktadır.

Sistem PLC ile çalışmaktadır.

Opsiyonel olarak diagnostik ekranlı PLC ile sistemin düşük yağ seviyesi (sensörü varsa) durumu, emniyet sensörleri (varsa) ve loop dedektörlerin (varsa) durumu, blocker pozisyonu ve hareketi gibi statüler izlenebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır.



Enerji Kesintisi Durumu

Güç kesilmesi durumunda road blocker olduğu konumda kalır. Opsiyonel olarak, indirilebilir veya 24V DC motorlu battery pack ile yükseltilebilir ve indirilebilir. Battery pack tam şarjda minimum 100 hareket (50 yükselme + 50 inme) sağlar.

Opsiyonel Aksesuarlar

Hidrolik akümülatör 1 piston veya 2 pistonlu sistemler için (hızlı kalkış özelliği), güç kesintisinde 24V DC motor ilavesi (50 yükselme + 50 inme), yağ ısıtıcı (yağ tankı için), yağ soğutucu, ısı pozitifleyici (elektronik komponentler için), dalgıç pompa, trafik lambası (Ø200/300 mm, kırmızı - yeşil LED, 304 kalite paslanmaz çelik üzeri elektrostatik toz boyalı gövde), trafik lambası direği (sıcak daldırma galvaniz üzeri elektrostatik toz boyalı), loop dedektör (çift kontak), emniyet sensörü (50 cm yüksekliğindeki direkleriyle beraber), IP67 kutu (güç ünitesi içindeki PLC, SMPS, konnektörler için), kablosuz uzaktan kumanda alıcı + verici, harici butonlar, sıcak daldırma galvaniz, çift etkili hidrolik ünite, çift hızlı hidrolik ünite, diagnostik ekranlı PLC, ön cephede flaşör ikaz ışıkları, yağ seviye sensörü, farklı ürün ebatları.

Montaj

C30 kalite beton ve demir donatı kullanılarak montaj yapılır. Betonlama öncesi zemin tesviye ve hazırlama işlemleri yapılmalıdır. Zemin emniyet gerilmesi en az 1/2 kg/cm² olmalı, değil ise o seviyeye getirilmelidir. Üretici talimatlarına bağlı kalarak montaj yapılmalıdır.