

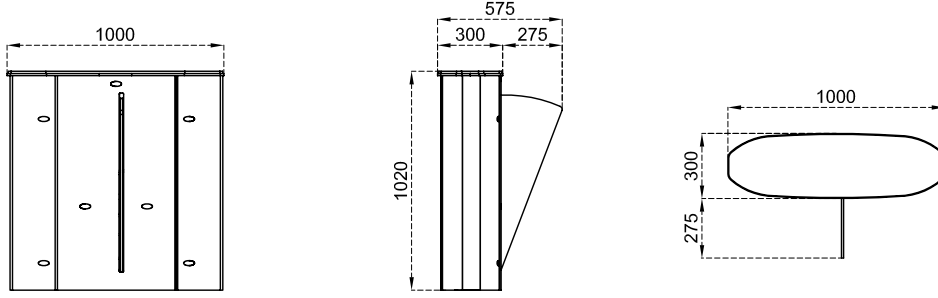


### Teknik Özellikler

<b>Kullanım Ortamı</b>	İç ortam.		
<b>Çalışma Isısı, Nem</b>	-20°C/+68°C (ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH %95 yoğunlaşmaz.		
<b>Çalışma Yoğunluğu</b>	%100, 7/24 kullanım.		
<b>Malzeme Özelliği</b>	<b>Gövde</b>	304 kalite satine zımpara desenli paslanmaz çelik (ops. 316 kalite)	
	<b>Üst Kapak</b>	10 mm temperli siyah renklendirilmiş cam (ops. diğer malzemeler), kapak üzeri okuyucu montajları için hazır oyuklu cam kapak seçeneği	
	<b>Kanat</b>	RGB LED aydınlatmalı 10 mm temperli cam	
<b>İndikatörler</b>	<b>Geçiş/Yönlendirme İndikatörü</b> : Kanat ve kapak altı RGB LED standart, (ops. üst kapakta kayar asteroid animasyonlu LED indikatörler).		
<b>Enerji</b>	<b>Çalışma Voltajı</b> : 110/220V AC 50/60 Hz. (%±10), 24V DC. <b>Enerji Sarfiyatı (single)</b> : Beklemede ~4W. Geçiş anında ~34W <b>Enerji Sarfiyatı (center)</b> : Beklemede ~8W. Geçiş anında ~34+34W.		
<b>Çalışma Modu</b>	Sistem çift yönlü (bi-directional) olarak çalışır. Çalışma modları dip switch üzerinden değiştirilebilir. Giriş - çıkış kontrollü Giriş - çıkış serbest Giriş kontrollü, çıkış serbest Çıkış kontrollü, giriş serbest		
<b>Çalışma Sistemi</b>	Hızlı geçişler için elektronik tork ve sensör kontrollü, gövde içine giren kanat hareketi sağlayan elektromekanik motorlu sistemdir. Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet single ünite kullanılmalıdır. Elektromekanik motorlu hareketli kanatlar ilk konumda kapalı durumdadır (açık olarak ayarlanabilir). Turnike giriş sistemine bağlı olarak çalışan herhangi bir geçiş kontrol sistemine (3. parti ürünü) kişi okutma işlemi yapar. Geçiş onayı alınması üzerine kanatlar açılır ve koridor boyunca bulunan çoklu sensör yapısı ile kişinin geçişi izlenir ve geçiş tamamlandığında kanatlar kapanır. Peşpeşe kart okutmalarda kanat kapanmadan kişilerin geçişinin tamamlanması beklenir, son kişi geçişini tamamladığında kanat kapanır. Kişi kanatlar arasındayken sensörler sayesinde kanatlar hareket etmez, kişiye zarar vermez. Ayrıca kanatların kapanması sırasında elektronik tork kontrol sistemi sürekli devrededir. Tailgate ve kaçak geçiş girişimlerinde sistem görsel ve işitsel alarm verir. Dahili diagnostik ekranı üzerinden sistem mesaj kodları görüntülenebilir.		
<b>Kontrol Sistemi</b>	Turnikenin tüm fonksiyon, parametre ve çalışma modları kontrol kartı (mikroişlemci kontrollü) üzerinden değiştirilebilir. Bütün inputlar opto-coupler korumalıdır. Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya TCP/IP üzerinden fonksiyonları kontrol edilebilir.		
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Kanat açılış / kapanış süresi</b> : ~0,8 sn. <b>Serbest geçiş modu</b> : ~60 kişi/dk (Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımını nominal geçiş sayısını değiştirebilir.)	<b>Nominal</b> : ~30 kişi/dk	
<b>Acil Durum Modu</b>	Kanatlar gövdenin içine girerek serbest geçiş koridoru oluşturur (fail safe). Yangın ikaz vb. sistemlerle uyumlu çalışır. Acil durum sona erdiğinde sistem normal çalışma moduna döner.		
<b>Enerji Kesintisi Durumu</b>	Kanatlar dahili batarya yardımıyla gövdenin içine girerek serbest geçiş koridoru oluşturur (fail safe).		
<b>Ağırlık</b>	<b>Single</b> : ~65 kg <b>Center</b> : ~80 kg		
<b>Opsiyonel Özellikler ve Aksesuarlar</b>	Kablosuz uzaktan kumanda (alıcı-verici), manuel kumanda, jeton yuvası ve kovası, tekli/çoklu tanıtmalı para/jeton yuvası ve kovası, okuyucu montaj braketleri, ısı pozitifleyici, üst kapak ağırlık sensörü, alt pleyt, battery back-up, 316 kalite paslanmaz çelik, RS232-RS485-TCP/IP modülleri, kayar asteroid animasyonlu LED indikatörler, farklı dış gövde malzemeleri (mirror black, bronz vb.), motorlu kart toplama ünitesi ve kart toplama kovası, vb.		

### Ölçüler (mm)

HG 02 GL-S : SINGLE ÜNİTE (SOL ya da SAĞ)



HG 02 GL-C: CENTER ÜNİTE

